

Источник: [SeaExpo](#)

Яхта «Пётр I», совершающая арктическую кругосветную экспедиции, 16 августа столкнулась с трудностями: всей своей массой лодка навалилась на льдину, в результате чего было повреждено рулевое управление и сейчас ей необходим ремонт. Экипажу удалось своими силами произвести мелкий ремонт, но для дальнейшего продолжения экспедиции может потребоваться подъем яхты на берег. Так же на «Петре I» практически закончилось топливо, большая часть которого была потрачена при прохождении льдов.

Для устранения поломки «Пётр I» держит путь в Тикси, где уже готовятся к прибытию судна. В Тикси планируется смена одного члена экипажа.

Напомним, что кругосветная экспедиция идет в формате гонок. По такому же маршруту следует норвежский тримаран. На борту которого 2 опытных норвежских путешественника и один русский энтузиаст. Сейчас норвежский тримаран находится севернее Тикси, в море Лаптевых и следует в сторону Аляски, не планируя заходить в Российские порты. Пока Российский экипаж, формально впереди Норвегов, но ремонт и заход в Тикси задержит наших ребят, дав фору тримарану.

Норвежское судно имеет три корпуса (тримаран), сделано из стеклопластика, передвигается исключительно под парусом, имея на борту аварийный запас топлива (100 л), которым до сих пор не воспользовалось, экипаж 3 человека, один из которых опытный полярник.

Российская яхта «Петр I», однокорпусная, материал корпуса сталь, для движения используется парус и двигатель, экипаж 7 человек, опыта покорения северных широт никто из экипажа не имеет.

Впереди еще 8000 морских миль, а в этой гонке самое главное не победа, а успешное завершение обеих экспедиций с успешным выполнением всех поставленных задач. Поэтому пожелаем удачи обоим экипажам в этой не легкой борьбе со льдом!