

Рекордная кругосветка

Автор: Наталья ГРЕЧИНА.
01.11.2010 11:25 -

Экипаж яхты «Петр I» совершил кругосветное путешествие по самому короткому, но и самому северному пути. Парусник прошел вдоль Арктики за одну навигацию и без сопровождения ледокола. 109 дней потребовалось экипажу, чтобы преодолеть расстояние в 9023 морские мили, 3000 из которых их судно шло сквозь льды. Экспедиция стартовала 4 июня этого года из Санкт-Петербурга. Через месяц яхта прибыла в порт Мурманск. Именно из столицы Заполярья «Петр I» отправился по Северному морскому пути. Как потом признались члены экипажа, наш город был последним из населенных пунктов России, где во время своего путешествия они увидели супермаркеты с большим ассортиментом продуктов, которые можно было купить по вполне приемлемым ценам. Неожиданно эта экспедиция стала настоящей ледовой регатой. По маршруту нашего парусника пошел и норвежский парусник-тримаран «Northern Passage» с интернациональным экипажем опытных полярников на борту. В команде нашей яхты — молодые ребята не старше 26 лет: Даниил Гаврилов, Елена Соловьева, Николай Борисов, Сергей Смирнов, Сергей Мурзаев, Алексей Васильев, Владимир Костин. Они пережили семибалльный шторм в Баренцевом море и выдержали 35-дневный (2300 миль) автономный переход из Мурманска в Тикси. Две недели пробивались через льды вдоль побережья полуострова Таймыр. Дважды яхта становилась на ремонт. Но у ее экипажа все получилось.

«Петр I» стал первым парусником, который прошел Северо-восточный и Северо-западный проходы арктического пути за одну навигацию. На сутки позже российских яхтсменов это сделал экипаж норвежского тримарана «Northern Passage». На днях российская яхта замкнула кольцо кругосветки, прибыв в норвежский город Гримстад, который посещала четыремя месяцами ранее, тем самым замкнув кольцо Арктической кругосветной экспедиции.

Теперь ребятам предстоит нелегкий путь домой через Северное и Балтийское моря. В Санкт-Петербург они планируют вернуться в воскресенье, 14 ноября.

Наталья ГРЕЧИНА.